

「牧町をとりまく道路環境に関する意識調査」の結果を受け

★ 意識調査結果から読み取れたこと

- ✓ 県道26号線の「バイパス道路」が必要と答えた方が88%を占めた。
- ✓ 牧町をとりまく道路事情に対し満足されているのは約13%に留まる。
- ✓ 不満点としては「道幅が狭い」を筆頭に道路の「安全策」や「湖岸道路からの抜け道」があげられる

牧町民の総意として

- 町内を横断する県道26号線のバイパス道路は必要不可欠！！
- 幹線道路からの迂回 → 町内の市道脇側溝の埋設による道路の拡幅工事が必須

以下の内容は建設促進協議会にて未審議

5月14日の滋賀県東近江土木事務所との打合せにおいて牧町としてこれから検討していく方向性である旨ご認識を頂いたうえで説明させていただいた内容です。

※ 打合せ議事録は、添付させていただきました。

【現状の道路事情を再確認】

- ✓ 「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」から周辺の交通量を確認
 - ✓ アンケートにより問題とされた「26号線の渋滞影響」や「湖周道路からの迂回路」に対する実態を考察
 - ① 「白鳥川湖岸」交差点における渋滞回避経路
 - ② 牧町内の狭隘路（幅員4m未満の道路）を避ける経路
 - ③ 牧町内（県道26号）で離合渋滞が発生した際に抜ける経路
 - ④ 県道559号で事故渋滞が発生した際に抜ける経路
- （「湖岸野村」交差点、「湖岸白鳥川」交差点に警察官による誘導）

【現状の道路事情を再確認】

- ✓ 「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」から周辺の交通量を確認
- ✓ アンケートにより問題とされた「26号線の渋滞影響」や「湖周道路からの迂回路」に対する実態を考察
 - ① 「白鳥川湖岸」交差点における渋滞回避経路
 - ② 牧町内の狭隘路（幅員4m未満の道路）を避ける経路
きょうあいろ
 - ③ 牧町内（県道26号）で離合渋滞が発生した際に抜ける経路
 - ④ 県道559号で事故渋滞が発生した際に抜ける経路
（「湖岸野村」交差点、「湖岸白鳥川」交差点に警察官による誘導）

牧町周辺主要道路及び、交通量調査内容について

※ 令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 昼間12時間自動車類交通量による

- ① 湖南幹線は上下線合計で16千台程度の交通量
- ② 県道559、26、2号線→琵琶湖大橋取付道路を境に上下線合計で2万台の差
- ③ 牧町周辺の3路線は上下線で3万台程度

		上り 13,603 下り 13,834 (守山市今浜町) ↑↓ 国477号	上り 5,582 下り 5,656	上り 6,591 下り 6,732			上り 5,801 下り 6,116			
さざなみ街道 →	県559 → (+守山市木浜町) ←	びわ湖大橋東詰	県559 → (野洲市吉川) ←	佐波江浜付近 (+野村町)	岡山園地付近	県559 →	湖岸白鳥川	県25・26号 →	渡会橋北詰 (+中之庄) ←	県25号
		国477号 ↑↓ (守山市木浜町) 上り 6,875 下り 6,642 ↑↓ 国477号			市 野村湖岸堤線 ↑↓ 市 野村湖岸堤線			県26号 ↑↓ 県26号		
		上り 4,535 下り 4,360 (+草津市北山田)			市 牧3号線			県26号 ↑↓ 県26号		
近街道 →	県26号 →	洲本町	国477・26号 →	野村町(野川橋)	牧	県26号 →	大房	市 中村大房線 → 市 下中筋線 ←	県道多賀 (+北之庄)	
		県11号 ↑↓ (守山市今市町) 上り 5,520 下り 5,922	(+野洲市野田町) 上り 2,958 下り 2,958	国477号 ↑↓	上り 1,124 下り 1,185 市 加茂牧線			県326号 ↑↓	上り 4,195 下り 4,294 県26号	
①	上り 10,311 下り 9,952 (草津市大門町)	上り 7,255 下り 7,304 (+守山市三宅)			中部湖東幹線 予定ルート			県326号 ↑↓	上り 4,195 下り 4,294 県26号	
湖南幹線	県42号	↑↓ 県11号			市 加茂14号線			県326号 ↑↓	県26号	
旧朝鮮人街道 →	(+守山市下之郷) ←	八代 (野洲市野洲)	県2号 →	十王町	加茂(+田中江)	県2号 →	小舟木	県2号 →	音羽町	県2号
		上り 6,128 下り 5,796 県11号	上り 5,592 下り 6,052	国477号 ↑↓	上り 6,348 下り 5,938	上り 5,302 下り 5,334 (東川町)	県326号 ↑↓	上り 5,897 下り 4,991 (野田町)	県26号 ↑↓	(+安土町) 上り 5,621 下り 5,655
琵琶湖大橋取付道路										
南北路線計 (+地点計)	上り 25,860 下り 25,942	②	上り 15,897 下り 15,628	③			上り 15,617 下り 16,065			

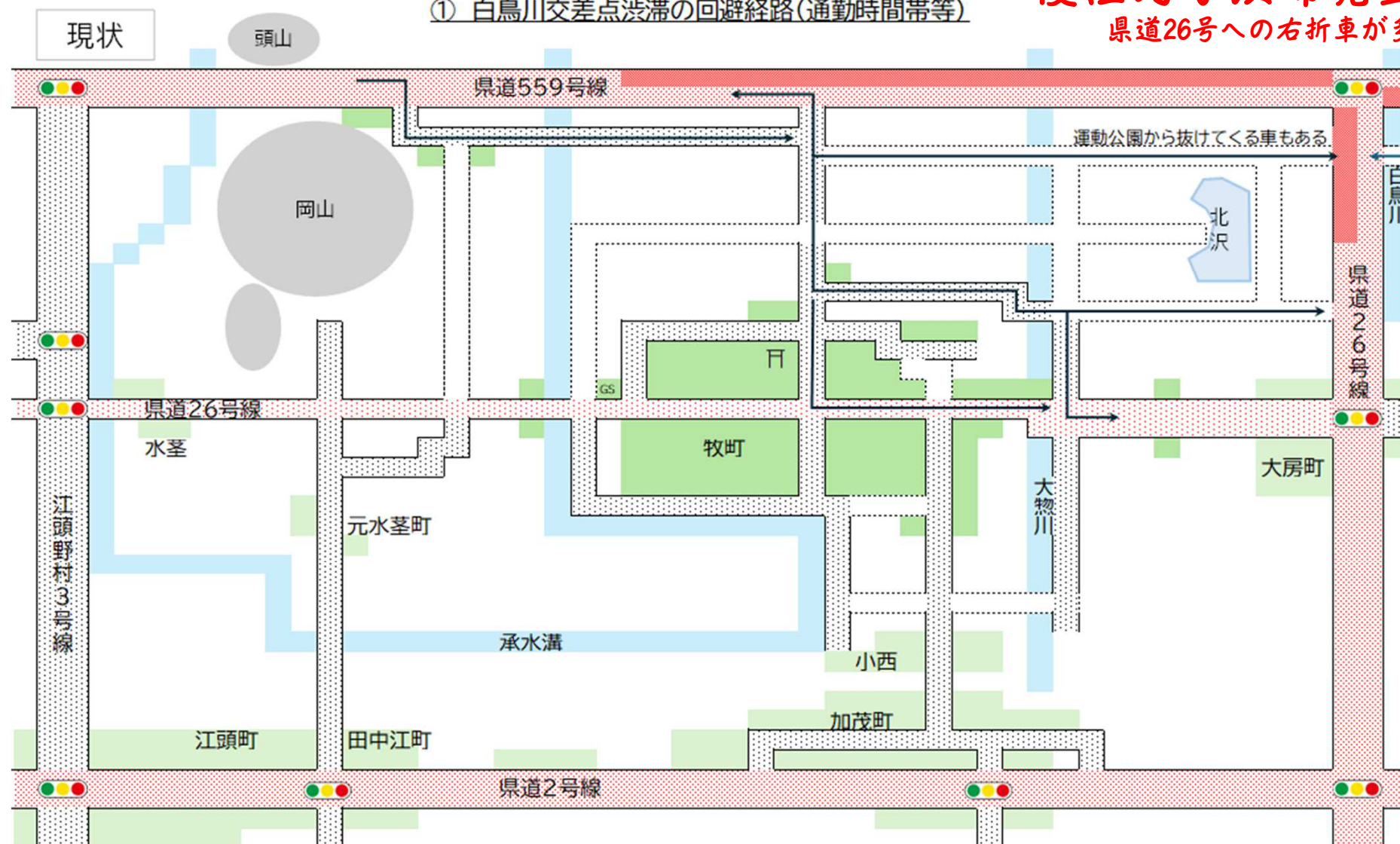
【現状の道路事情を再確認】

- ✓ 「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」から周辺の交通量を確認
- ✓ アンケートにより問題とされた「26号線の渋滞影響」や「湖周道路からの迂回路」に対する実態を考察
 - ① 「白鳥川湖岸」交差点における渋滞回避経路
 - ② 牧町内の狭隘路（幅員4m未満の道路）を避ける経路
 - ③ 牧町内（県道26号）で離合渋滞が発生した際に抜ける経路
 - ④ 県道559号で事故渋滞が発生した際に抜ける経路
（「湖岸野村」交差点、「湖岸白鳥川」交差点に警察官による誘導）

慢性的な渋滞発生区間

県道26号への右折車が多い

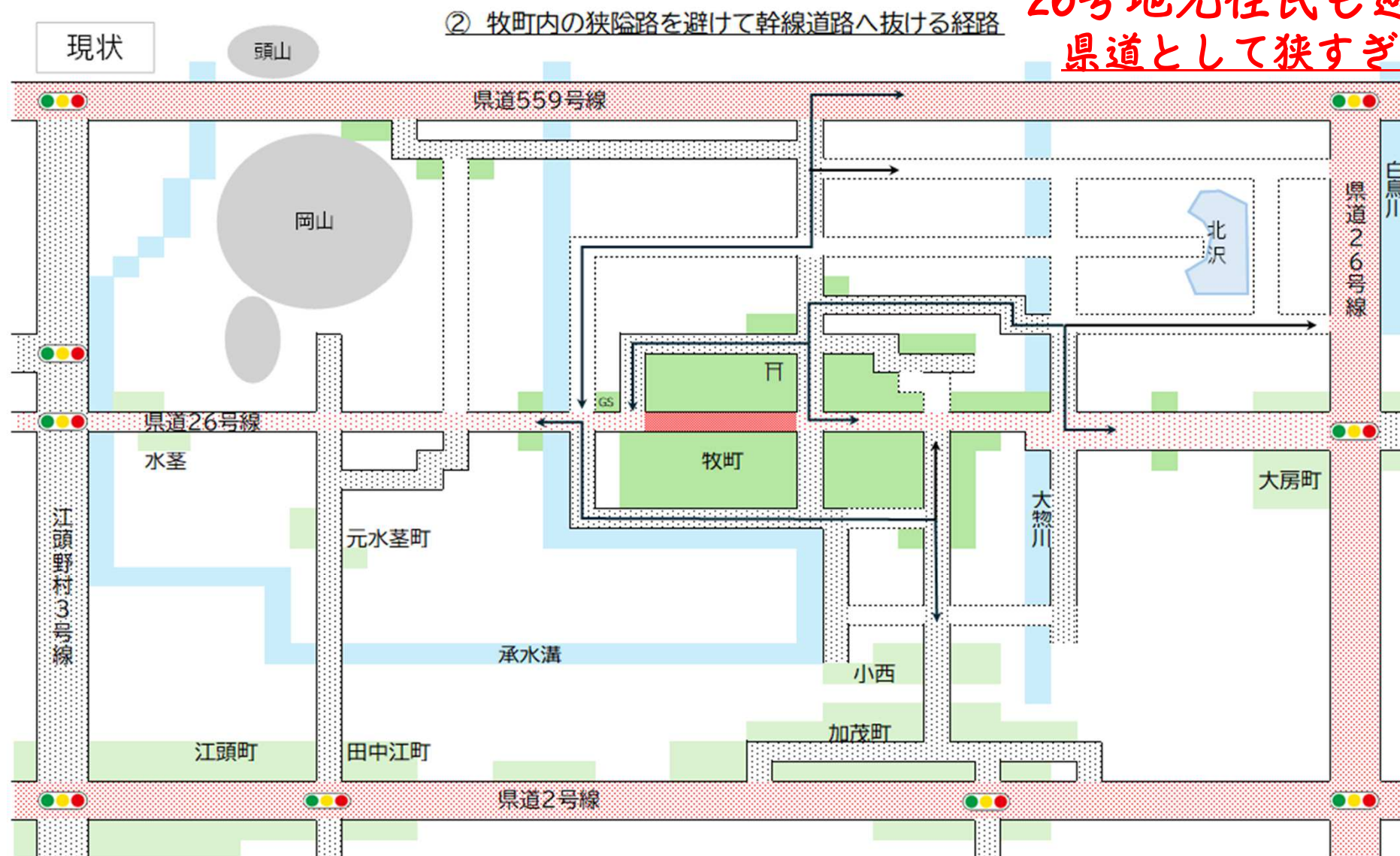
① 白鳥川交差点渋滞の回避経路(通勤時間帯等)



【現状の道路事情を再確認】

- ✓ 「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」から周辺の交通量を確認
- ✓ アンケートにより問題とされた「26号線の渋滞影響」や「湖周道路からの迂回路」に対する実態を考察
 - ① 「白鳥川湖岸」交差点における渋滞回避経路
 - ② 牧町内の狭隘路（幅員4m未満の道路）を避ける経路
 - ③ 牧町内（県道26号）で離合渋滞が発生した際に抜ける経路
 - ④ 県道559号で事故渋滞が発生した際に抜ける経路
（「湖岸野村」交差点、「湖岸白鳥川」交差点に警察官による誘導）

**26号地元住民も避ける
県道として狭すぎる！**



【現状の道路事情を再確認】

- ✓ 「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」から周辺の交通量を確認
- ✓ アンケートにより問題とされた「26号線の渋滞影響」や「湖周道路からの迂回路」に対する実態を考察
 - ① 「白鳥川湖岸」交差点における渋滞回避経路
 - ② 牧町内の狭隘路（幅員4m未満の道路）を避ける経路
きょうあいろ
 - ③ 牧町内（県道26号）で離合渋滞が発生した際に抜ける経路
 - ④ 県道559号で事故渋滞が発生した際に抜ける経路
（「湖岸野村」交差点、「湖岸白鳥川」交差点に警察官による誘導）

生活道路で離合渋滞 雪道になると……

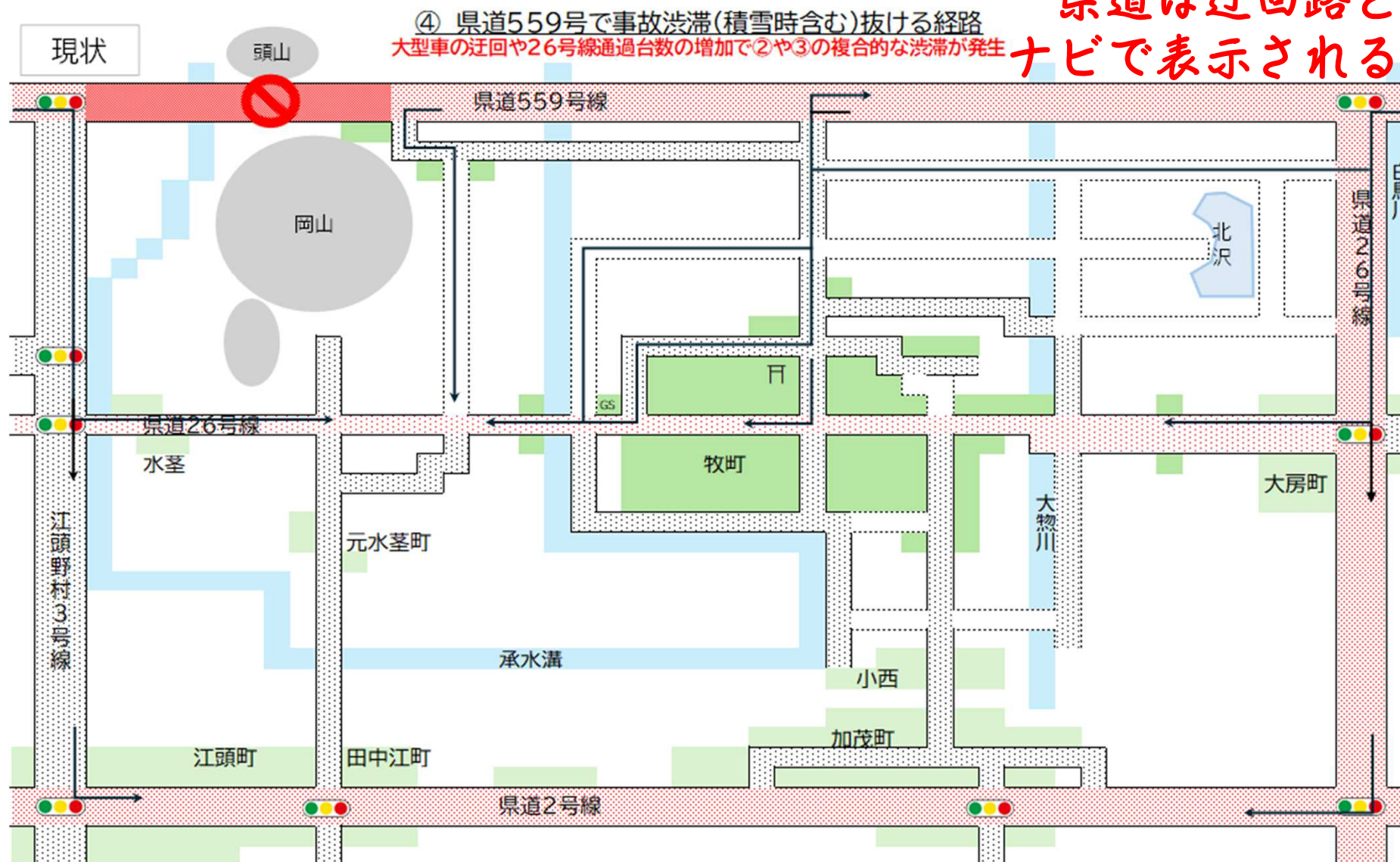
③ 牧町内(県道26号)で離合渋滞で抜ける経路(積雪時含む)



【現状の道路事情を再確認】

- ✓ 「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」から周辺の交通量を確認
- ✓ アンケートにより問題とされた「26号線の渋滞影響」や「湖周道路からの迂回路」に対する実態を考察
 - ① 「白鳥川湖岸」交差点における渋滞回避経路
 - ② 牧町内の狭隘路（幅員4m未満の道路）を避ける経路
きょうあいろ
 - ③ 牧町内（県道26号）で離合渋滞が発生した際に抜ける経路
 - ④ 県道559号で事故渋滞が発生した際に抜ける経路
（「湖岸野村」交差点、「湖岸白鳥川」交差点に警察官による誘導）

ナビで表示されるけど！



【 中部湖東幹線「道路整備アクションプログラム2023」 審議中のルートについて 】

牧町を横断する県道26号線のバイパス道路として機能するか考察

- ・ 白鳥川西岸堤への中部湖東幹線接続交差点と
湖岸白鳥川による渋滞回避経路（現状道路事情確認 上記①→②）
- ・ 県道559号で事故渋滞が発生した際に抜ける経路
（現状道路事情確認 上記④→③）

道路整備アクションプログラム2023 審議中の案



牧町の南側（直近を通り一部住居部を巻き込む）を通過
大房町北側県道26号線へ接続

【 中部湖東幹線「道路整備アクションプログラム2023」 審議中のルートについて 】

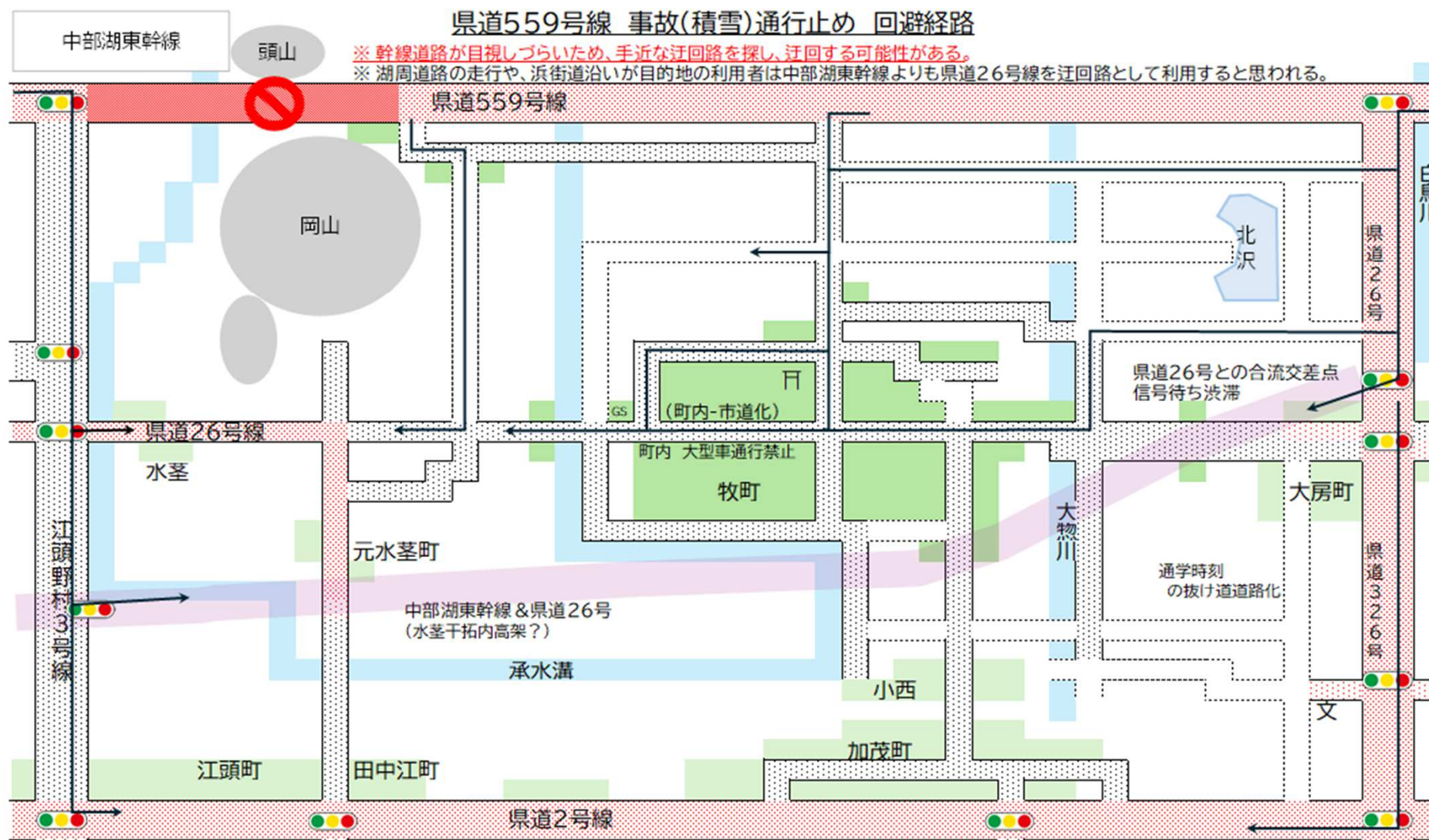
牧町を横断する県道26号線のバイパス道路として機能するか考察

- ・ 白鳥川西岸堤への中部湖東幹線接続交差点と
湖岸白鳥川による渋滞回避経路（現状道路事情確認 上記①→②）
- ・ 県道559号で事故渋滞が発生した際に抜ける経路
（現状道路事情確認 上記④→③）

【 中部湖東幹線「道路整備アクションプログラム2023」 審議中のルートについて 】

牧町を横断する県道26号線のバイパス道路として機能するか考察

- ・ 白鳥川西岸堤への中部湖東幹線接続交差点と
湖岸白鳥川による渋滞回避経路（現状道路事情確認 上記①→②）
- ・ 県道559号で事故渋滞が発生した際に抜ける経路
（現状道路事情確認 上記④→③）



ドライバー できるだけ近い所で抜け道を探したくなるだろう！

現在審議中の中部湖東幹線 牧町南ルート

牧町を横断する県道26号線の

バイパス道路としての機能は、ない？……よ！

【 岡山学区連合自治会 東近江土木事務所要望会議 】

追記) R7.6.16

→ (東近江土木事務所 所長より)

100点満点の地元合意はなかなか難しい。地元合意のもとこのような道を作りたいといった方向性があるのはじめて道ができてくるものと考えている。地域のみなさんのご意見をまとめていただき、ルート選定をしてほしい。

中部湖東幹線の牧町周辺における代替ルート

- ✓ 牧町内を横断する県道26号線のバイパスとして機能する道路
道路交通法改訂に伴い、法定速度が30km/hとなる牧町及び周辺地域において
『バイパス道路』として機能する事への期待
- ✓ 中部湖東幹線の白鳥川以北への延伸を考慮
滋賀県道路整備アクションプログラムにおいて未定となっている
白鳥川以北のルート延伸における将来性への期待
- ✓ 岡山園地利活用及び牧町周辺地域の将来に向けた発展の可能性
湖周道路と中部湖東幹線が最接近する地域としての利便性と
風光明媚な自然や歴史・文化を最大限に活用できる地域づくりへの期待

中部湖東幹線のルートを牧町の北側へ変更（案）

- ✓ 牧町の北側（住居地域の約140m北側）を通過
 - ・ 大惣川手前から高架化し白鳥川西岸へ（農耕車通行可）
- ✓ 牧-湖岸堤線の中中部湖東幹線北側を2車線化
 - ・ 湖周道路との交差点を拡大し、白鳥川西岸の交通集中を分散
- ✓ 県道26号線の経路変更（野村-元水荃-牧-大房間を生活道路化）
 - ・ 中主⇄野村町⇄中部湖東幹線⇄牧町（北側）⇄湖周道路⇄島

中部湖東幹線と県道26号線を一体化
交差点を複合化

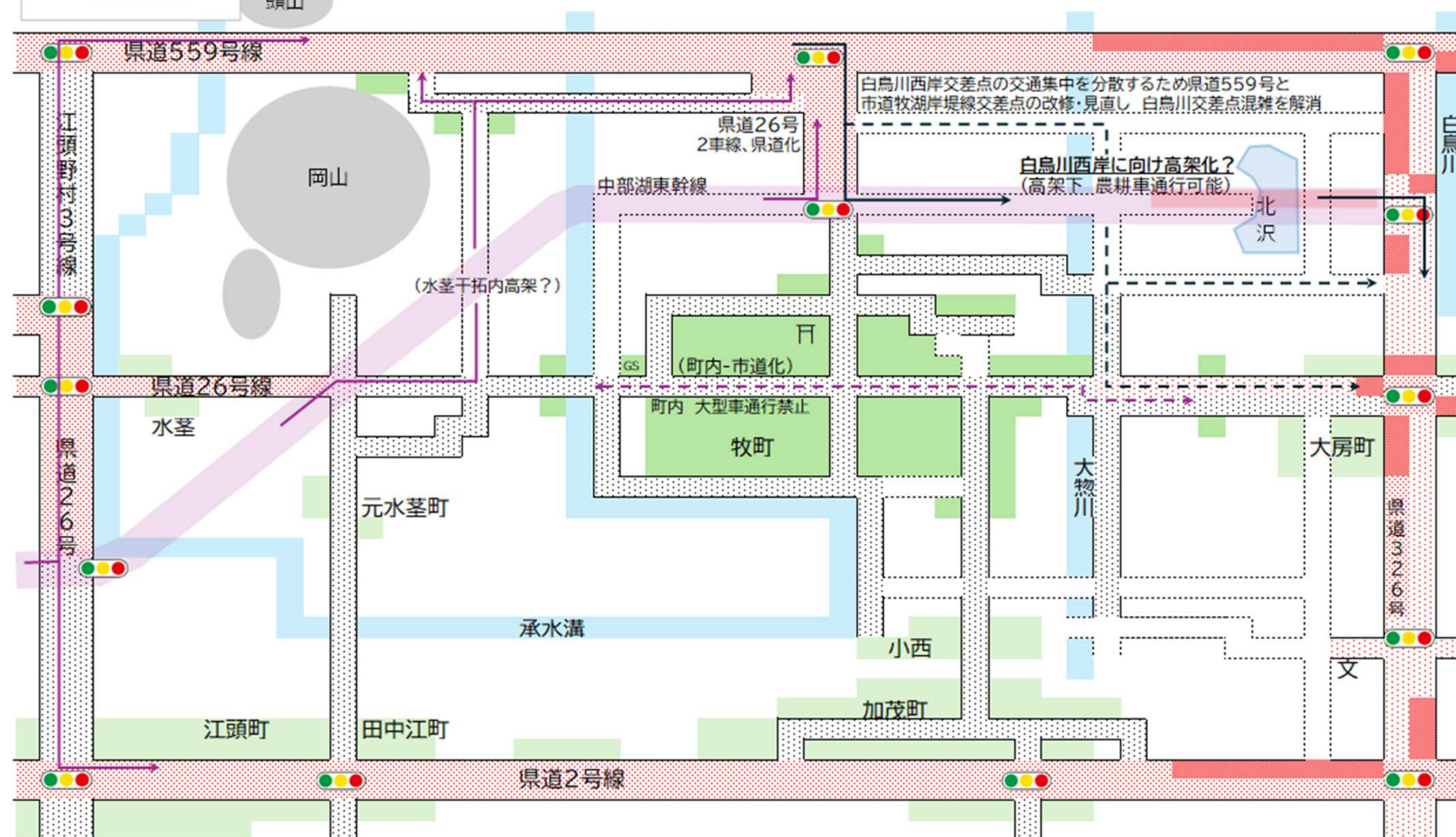


白鳥川西岸で2本の幹線道路が交わるのを手前の牧湖岸堤線の
の拡幅・湖岸堤の交差点拡大により交通集中を緩和

中部湖東幹線

頭山

中部湖東幹線白鳥川西岸交差点等 渋滞に伴う回避経路



中部湖東幹線

頭山

県道559号線 事故・積雪通行止め 回避経路

