

令和7年3月14日

牧町 町民の皆様へ

牧町自治会
中部湖東幹線建設促進協議会

幹線道路建設に関する牧町民の意識調査

牧町自治会では新たに「中部湖東幹線建設促進協議会」を設立いたしました。
この協議会は、各組から選出頂いた委員を中心として町民の声を反映し、牧町の発展のみならず、町民の安心・安全・豊かな生活環境の実現を目標とさせていただきました。

滋賀県の動きは「滋賀県道路整備アクションプログラム 2023」の元、無電柱化による大津湖南幹線の建設が野洲市比留田町まで進んでおり、その延長として中部湖東幹線が牧町の南側を通過し、白鳥川西岸まで延長されるルート案が示されています。
協議会では、今まで課題提起されてきた諸問題を再検証し、牧町としてより具体的で透明性のある提案をさせていただき、道路整備計画へ反映いただけるよう進めてまいります。

その一環として、協議会では「**牧町を縦断する県道 26 号線（浜街道）に関する諸問題**」の検証をおこなうべく、町民の皆様へアンケート調査を実施させていただきます。
なお、この調査については、町内の 18 歳以上の方を対象として実施させていただきますので、ご協力のほど、よろしくお願いいたします。（皆さんのお気持ちをご教示ください。）

なお、このアンケートは無記名とし、個人情報取得せず実施させていただき、全ての質問に対する回答は統計的な分析を目的としたもので、ご回答いただいた内容については、牧町周辺における中部湖東幹線道路の具体的な提案作成の参考とさせていただきます。

－ 記 －

目 的	：牧町を取り巻く道路環境に関する調査
対 象	：牧町自治会の正会員及び準会員（18 歳以上の方を対象）
実施期間	：令和 7 年 3 月 15 日～3 月 23 日
実施方法	：無記名による質問に対する回答肢の選択
締切り	：令和 7 年 3 月 24 日までに各組の建設協議会委員さん・班長さんに提出願います。

《 参考：各組の建設協議会委員 》

1 組：東節夫 2 組：稲葉光記 3 組：東角男 4 組：堀尾政夫 5 組：堀尾信一 6 組：西信広
7 組：堀尾定利 8 組：木下洋 9 組：西井宏典 10 組：濱田治孝 11 組：北野宗雄

以上

【 牧町周辺の道路事情に関するアンケート 】

各質問の選択肢の「□」に対し「✓」を入れてください。（注釈箇所以外は1ヶ所に！）

質問1. あなたの年齢は？

☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70歳以上

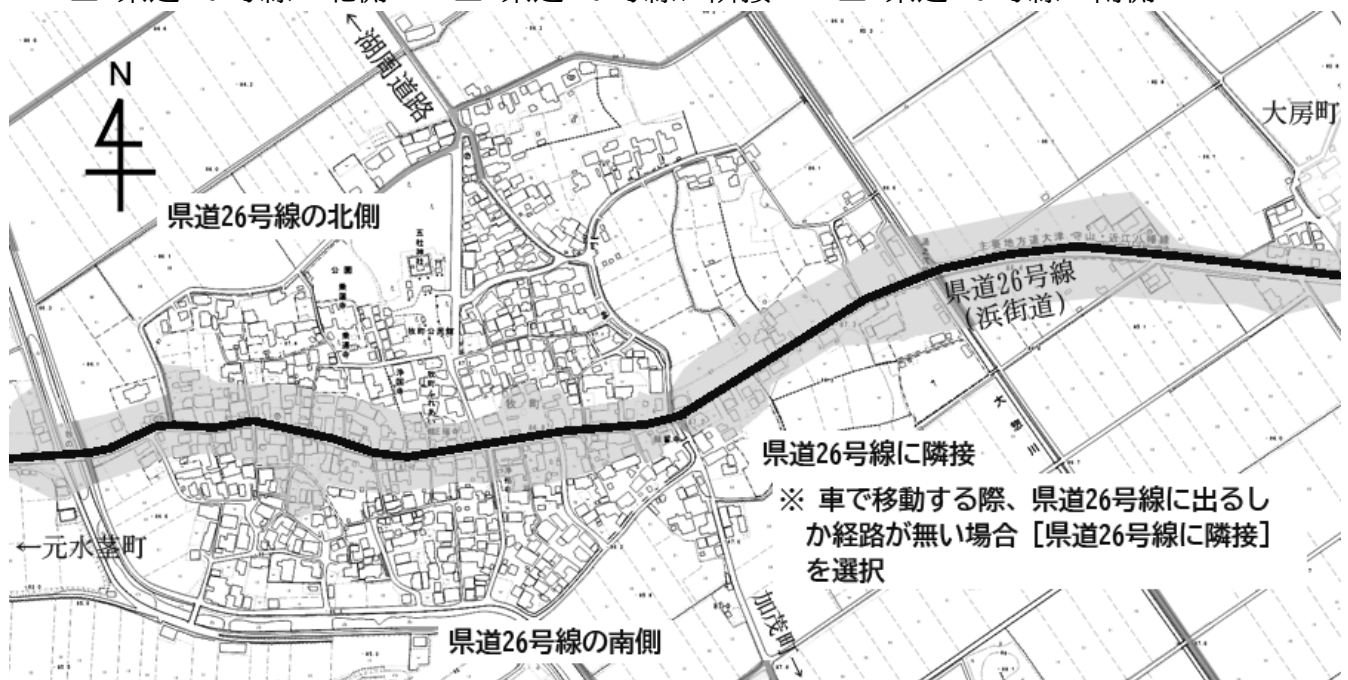
質問2. あなたの性別は？

☐ 男性 ☐ 女性 ☐ その他

質問3. 以下の地図をご確認いただき、あなたはどの地域に住んでおられますか？

※ 車で移動する際、県道26号線に出るしか経路が無い場合「県道26号線に隣接」を選択。

☐ 県道26号線の北側 ☐ 県道26号線に隣接 ☐ 県道26号線の南側



質問4. あなたの 町内 での主な移動手段は何ですか？

☐ 徒歩 ☐ 自転車 ☐ バイク（原付含む） ☐ 車 ☐ その他

質問5. あなたの 町外 への主な移動手段は何ですか？

☐ 徒歩 ☐ 自転車 ☐ バイク（原付含む） ☐ 車 ☐ 公共交通機関
☐ その他

質問6. あなたは、牧町をとりまく道路(県道及び市・町道)に満足されていますか？

☐ はい ☐ いいえ

質問7. 質問6で「いいえ」と答えた方 → 不満な点は？（選択は a. b. c. 各1箇所）

- a. 県道26号線→ ☐ 歩行者の安全性 ☐ 交通量 ☐ 道幅が狭い
☐ 歩道が無い ☐ 大型車両の通行 ☐ 対面通行ができない
☐ 通行車両の速度が速い ☐ 通行車両の振動 ☐ その他
- b. 市・町道→ ☐ 道幅が狭い ☐ 排水路（深い）がある ☐ 電柱が多い
（町内の道） ☐ 県道の迂回車両が多い ☐ 路上駐車がある
☐ 県道の横断が危ない ☐ その他
- c. 県・市・町道→ ☐ 道路の騒音 ☐ 道路の安全策 ☐ 湖岸道路の抜け道
（全般） ☐ その他

裏ページへ続く

質問8. あなたは過去に**町内を移動中に「ヒヤッ！」**としたことがありますか？

☐ はい ☐ いいえ

↓「はい」と答えた方に伺います。

質問 8-1. その時の移動手段は？

☐ 徒歩 ☐ 自転車 ☐ バイク（原付含む） ☐ 車 ☐ その他

※ よろしければ状況を（ ）

質問9. あなたは**牧町から(出る・入る際)、県道 26 号線の渋滞(積雪や交通集中)**により影響を受けたことがありますか？

☐ はい ☐ いいえ

↓「はい」と答えた方に伺います。

質問 9-1. 県道 26 号線の渋滞による影響（遅延）はどの程度でしたか？

☐ 30 分以内 ☐ 30 分～60 分 ☐ 60 分以上 ☐ 覚えていない

質問 9-2. 県道 26 号線の渋滞の際、他の抜け道を通ることを考えましたか？

☐ はい ☐ いいえ

↓「はい」と答えた方に伺います。

質問 9-3. 渋滞を避けるため他の抜け道へ迂回した際の結果はどうでしたか？

☐ スムーズだった ☐ 同じように混んでいた ☐ その他

質問10. 県道 2 号線は十王町～加茂町の間、旧道に対し並行にバイパス化されました。



バイパス周辺は交通量が多く、住宅やスーパーなども増え、賑わいがあります。

旧県道（朝鮮人街道）は、車や人の往来が減り、この地域の生活道路となっています。

この状況を見て、牧町を通る県道 26 号線の**バイパス道路の建設は必要ですか？**

☐ 必要 ☐ どちらと言えども必要 ☐ 不要

質問11. 最後にお伺いします。

滋賀県道路整備アクションプログラム 2023 によれば、大津守山近江八幡線（4 車線・無電柱化）の整備が進められ、近江八幡市内では中部湖東幹線として〔野村町→牧町→白鳥川西岸〕に向け建設予定です。この時、**牧町周辺の道路整備**についてお伺いします。

質問 11-1. 牧町を横断する**県道 26 号線の「バイパス道路」**は必要と思われますか？

☐ 必要 ☐ どちらと言えども必要 ☐ 不要

質問 11-2. 牧町内の町道整備として、**深い排水溝を埋める拡幅工事**は必要ですか？

☐ 必要 ☐ どちらと言えども必要 ☐ 不要

アンケート記入に対し貴重なお時間を頂き、ご協力ありがとうございました。

※ 参考）建設促進協議会に対しご意見等がありましたら記述ください。